

# JAMIS BICYCLES

is-japan.com jamis-japan.com jamis  
om jamis-japan.com jamis-japan.com  
jamis-japan.com jamis-japan.com ja

## 2015 Product line up



# JAMIS BICYCLES

THE POWER OF DESIGN





## New Retro Design

### アメリカで最大最古の自転車会社のブランド=「JAMIS」

JAMISの母体であるG・Joannou CYCLE (略:GJC)は1937年創業のアメリカ老舗の自転車会社です。

1979年にGreg Webberが「EARTH CRUISER」を開発、GJCはこれを「JAMIS」ブランドとして販売開始し今に至ります。そして、今もJAMISはGregとGJCによって運営・開発を行っており、JAMISはアメリカで同一族会社で運営されてるブランドとして最も歴史あるブランドと言えます。



### 伝説の名機「DIABLO」、「DRAGON」

JAMISは、ビーチクルーザーから始まり、MTB・ロード・クロスバイク・通勤ター・キッズとあらゆるジャンルの自転車を生産し全世界に輸出しています。

日本では1990年代後半より販売を開始し、MTBとしてのイメージが強いです。それはなぜかという、98年に発表された「DIABLO」という当時まだ流通されてないカーボンフレームを使用しかつフルサスペンションのMTBを開発したのです。

このバイクはアメリカだけではなく世界中にセンセーショナルを起こしたのです。

そしてもう一つ「DRAGON」もこの時期から制作され、90年代に海外レースで活躍していた日本人MTBライダーがドロップハンドル仕様で「DRAGON」を使用し、日本国内ダウンヒルレースでトップを勝ち取り、日本にMTBのJAMISとして名を広めました。



### あらゆる方面からフィードバックしたもの造り

JAMISで働く人達はすべて「サイクリスト」であり、ただ製品を作るための開発者は存在しません。たまたまサイクリストが「開発者」「デザイナー」であったのです。

ですので、JAMISは常に乗り手の立場にたち、必要で最適なものをしか作りません。

またJAMISの製品開発に必要なファクターとしてJAMISがサポートしてる「TEAM JAMIS」の存在もかかせません。彼らの活躍とフィードバックによって最先端の技術と最適なフレーム素材が限りなく完璧に近い設計に近づくのです。



2015 TECH INFORMATION ..... page 1 → 8

**ROAD** ..... page 9 → 24

**COMPETITION ROAD**

**XENITH SERIES** ..... page 9 → 10

XENITH SL FRAME KIT  
XENITH PRO FRAME KIT  
XENITH COMP

**ICON SERIES** ..... page 11 → 12

ICON ELITE / FRAME KIT  
ICON PRO  
ICON RACE

**PERFORMANCE ROAD**

**QUEST SERIES** ..... page 13 → 14

QUEST ELITE  
QUEST COMP  
QUEST SPORT

**VENTURA SPORT** ..... page 15

**CYCLOCROSS**

**SUPER NOVA SERIES** ..... page 17 → 18

SUPER NOVA TEAM FRAME KIT  
SUPER NOVA ELITE

**NOVA SPORT SERIES** ..... page 19 → 20

NOVA RACE  
NOVA SPORT

**ADVENTURE / TOURING / ALL WEATHER**

**RENEGADE EXPERT** ..... page 21 → 22

**AURORA ELITE** ..... page 23

**AURORA** ..... page 24

**BOSANOVA**

**MTB** ..... page 25 → 32

**FULL SUSPENSION**

**DAKAR SERIES** ..... page 25 → 26

DAKAR AMT COMP  
DAKAR XCT TEAM FRAME KIT  
DAKAR XCT COMP

**TRAIL HARDTAIL**

**DRAGON SERIES** ..... page 27 → 28

DRAGON 650 PRO FRAME KIT  
DRAGON 650 SPORT

**XC HARDTAIL**

**NEMESIS SERIES** ..... page 29 → 30

NEMESIS TEAM FRAME KIT  
NEMESIS RACE

**RECREATION** ..... page 31 → 32

TRAIL X SPORT  
X26

**STREET** ..... page 33 → 39

**URBAN**

**CODA SERIES** ..... page 33 → 34

CODA ELITE  
CODA COMP  
CODA SPORT

**FITNESS**

**ALLEGRO SPORT** ..... page 35 → 36

**FIXIES**

**SINGLE SPEED** ..... page 37 → 38

SPUTNIK  
BEATNIK

**COMMUTER**

**COMMUTER 2** ..... page 39

**GEOMETRIES** ..... page 40

**SPECIFICATIONS** ..... page 41 → 42

# 2015 JAMIS TECH INFORMATION

## CARBON FIBER TECHNOLOGY

nearnet  
M O L D I N G



Near Net Molding(ニアネットモールドイング)は、取り外し可能なシリコンの軸を用いて、フレームの主要な部分(ヘッドチューブ、BB、シートチューブ/トップチューブ)をそれぞれ成形します。

フレームの状態ですり込まれた、ブラダーは、内圧を調整するためのポリエチレンコアを持っていて、オープンで加熱されると内圧を維持しながら溶けていきます。これによって内部を外装と同じくらい滑らかで自然のままに生成されます。これが“ニアネット”と呼んでいるものです。これによって無駄な重量となっていた樹脂は外に押し出され、内側のカーボン繊維は均一に成形され、軽く、硬く、強いフレームになります。



## FRAME TEST



すべての私たちのフレームとフォークはEN規格14764、14765、14766と14781をクリアするため(いくつかのケースでは、それを上回るように)継続的にテストされています。これらのテストは製造工場で行なわれているが、EN規格認定試験所も利用することで社内テストの結果を確認しています。

これらのテスト結果ですべてが分からないと感じた場合、私たちは負荷と回数を増やすだけでなく、別の方法でテストしています。

現在の油圧式の試験機、測定用治具などで、必要な負荷をかけられない場合には、それらを自分たちで開発しています。

全てのフレームサイズにおいて、ペダリングによる捻れへの耐久性、あらゆるポイントの強度やゆがみに対する変形率を調べ、固定したフレームやフォークにおもりを乗せた状態で過酷な試験を実施しています。またおもりを取り付けたフレームを、(モデルに応じて)必要な高さまで吊して落とすこともあります。

この破壊試験は、非常に有益かつ重要であり、モデルチェンジに際しても継続して行なわれています。しかし工場から出てきたばかりのフレームとフォークに対する非破壊検査もまた重要な作業です。

カーボンファイバーフレームは、すべての重量を測ることで樹脂の過不足を判断し、重要な部分6ヶ所については、レイアップした状態を確認しながら剛性を測定します。

さらに各部のたわみ試験は、私たちの機械による試験やフィールドテストによる標準値から5%内に収まっているかどうか見ます。

私たちが作り出すフレーム一つ一つは、すべてこの計量と剛性テストの結果、ジェイミスの製造基準を満たしていることを保証した上で出荷されています。



nearnet  
SPV



先に述べた「Near Net Molding」に加え、TEAM JAMISに供給されている「XENITH」シリーズにはバキューム（真空成形）を取り入れてます。カーボンシートを重ねて積層になる際に真空状態にすることによって、カーボン積層内にある空気を押し出し均一の積層にするためです。これにより、より軽量に、より強固なカーボンフレームが出来上がるのです。

## REYNOLDS STEEL



私たちが最初のバイクを製造しはじめた頃、スチールが唯一の素材でした。

35年経った今、スチールは自転車の絶対的なフレーム素材ではなくなりましたが、JAMISはスチールを愛し、スチールとともにあり、スチールに乗り続けています。

なぜか？ スチールは振動を吸収しライダーへダメージを軽減してくれる。またスチールフレームには耐久性があり、欠けや凹み、キズがついてもその状態を知らせてくれ、容易に修理することが可能です。そしてそのスリムでストレートなルックスを愛してるからです。

もちろんJAMISは、レイノルズが作る最高の素材を使用しています。

レイノルズは、1995年に発表した世界初の商業向け空気焼き入れ鋼853（その2年後に熱処理していないバージョンの631）を、同じく世界で最初にJAMISが採用して1997年にバイクフレームを製造しました。

溶接されたスチール管は、熱で40%も強度が失われるため、肉厚を必要としますが、853と631はそれほどではなく、溶接部が強化されるのでレイノルズはより薄いチューブを作ることができ、バイクは軽く、強くなりました。

レイノルズ853と631の特性は、私たちが目標とするハイパフォーマンスかつスムーズなバイクを作るためにかかせないチューブです。

全てのチューブは溶接されるまできれいに保管され、カットされたチューブは、溶接前にバリを取り除いて磨きます。

JAMISはヘッドチューブとシートチューブが熱でひずむのをコントロールするため、ヒートシンクを使用し、熱による変形を抑えるためにローアングル溶接をすることで、溶接される部分を正確になぞり、溶接時の熱を広く分散させるTIG溶接ビードを形成しています。

これに鋳型やウォータージェットカットされたドロップアウトで強度と素晴らしいルックスを加え、夢のような乗り心地を手に入れています。

# 2015 JAMIS TECH INFORMATION

## 650B ADVANCED

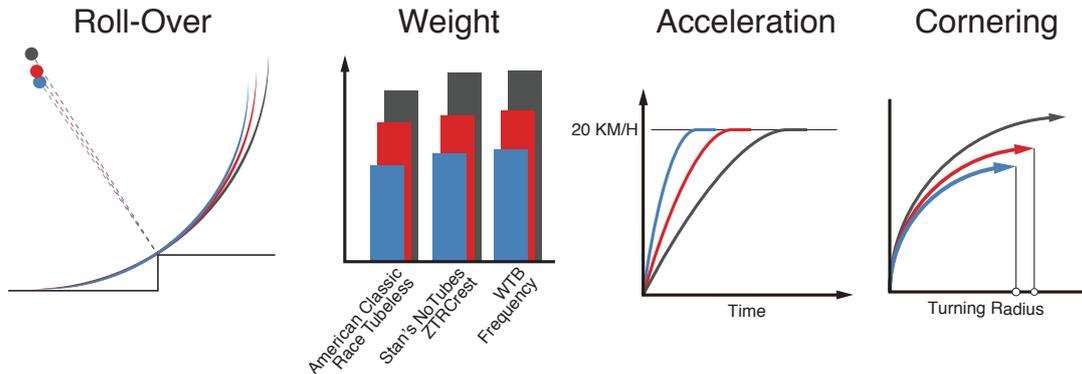
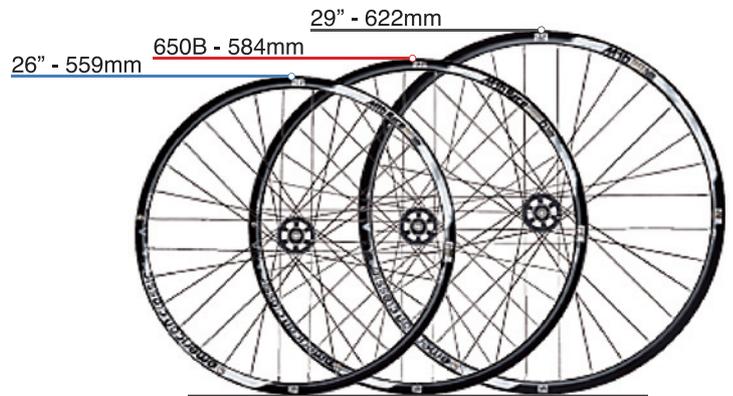
ホイールサイズは、大きいほうがコブを少ないエネルギーで転がり越えていくのが容易だということは明らかです。

直径の大きなホイールのほうが重いので、小さなホイールよりも、加速するのにより多くのエネルギーを要することも容易に推測ができます。

しかし、いったん加速した大きなホイールは、新たなエネルギーを要することなく回転し続けます。

減速したり、方向を変えたりするまでずっとスピードアップし続けます。

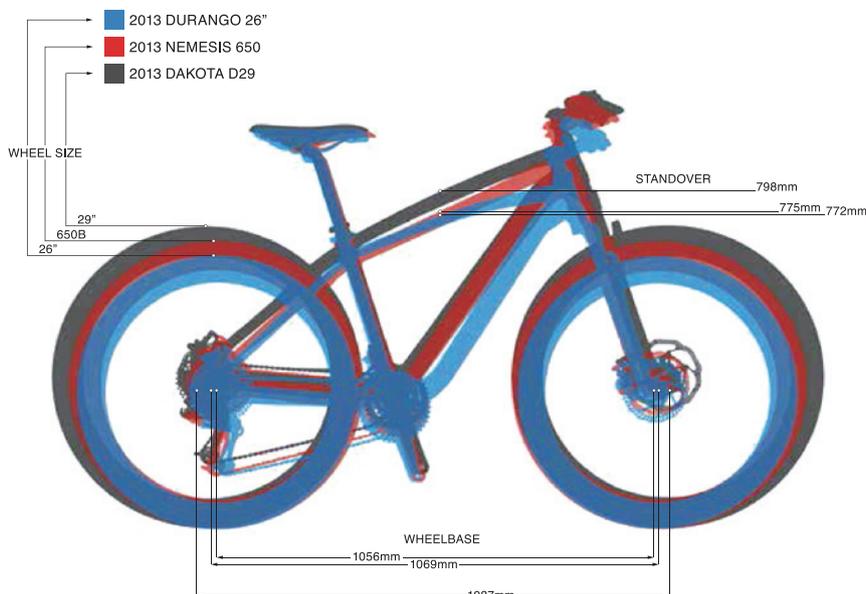
ホイールサイズは、加速、減速、慣性、操作性、運動量、重量といった要素の交換条件の上に成り立っています。



29erに代表とされる大径ホイールは26インチにくらべ走破性の高さ、スピードが落ちにくい、安定性が高いなど走ると言う面においてはメリットは多いです。

しかし、下の図のようにスタンドオーバーハイトとホイールベースは26インチとくらべ大きく、ジオメトリーが大きく異なり今までのMTBとは違うバイクといえます。

それに比べ650Bはジオメトリーはほとんど差がなく、ホイールのみ大きくなり、いままでのMTBに大径ホイールのメリットのみ得られる新しいMTBと言えます。650BはこれまでのMTBの感覚で走ることができ、かつ大径ホイールのメリットである走破性、安定性が高まり、さらなる楽しみと追求を可能としてくれます。



## MP4 SUSPENSION TECHNOLOGY

### MP4

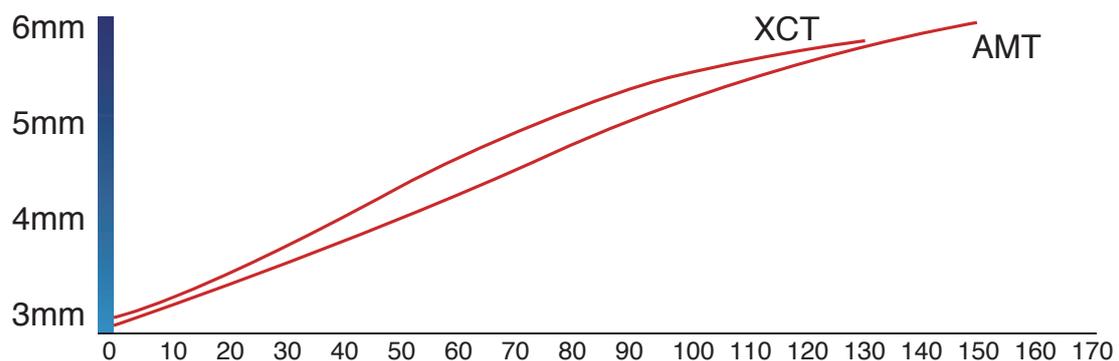


JAMISのリア・サスペンションリンク「MP4」のデザインは、BB軸の中心線の真上と真下にあり、1つのメインピボットに依存しています。すべてはこの1箇所で発生するため、ブレーキングの影響を最小化し、ペダルのキックバック、チェーンのテンションから生じる不要な動作を減少させています。

シートステーのピボットは、ホイールトラベルに対し、アクスルの軌道をほぼ垂直に維持し、小さなギャップや大きな衝撃に反応してサスペンション動作をよりスムーズにしています。

構造的には、横方向への荷重に対してベル・クランクがリア三角を支え、ねじれ剛性を改善しています。そのためリアホイールは垂直に保たれ、前への推進力へと変換されます。また、アクスルが正確にコントロールされているので、リアの揺れやブレはありません。

Shock Stroke Increment per 10mm of Wheel Travel



XCTとAMTにおいては、ピボット位置によって、なだらかなライジングレートを示すカーブを生みます。

これによってリアサスペンションに大きな力がかかっても、急に突き上げられることなく、ホイールトラベルカーブの主要な部分では、細かい衝撃やストロークの半分からいまで動くような衝撃時でも、直線的な素直とっていい反応を示します。

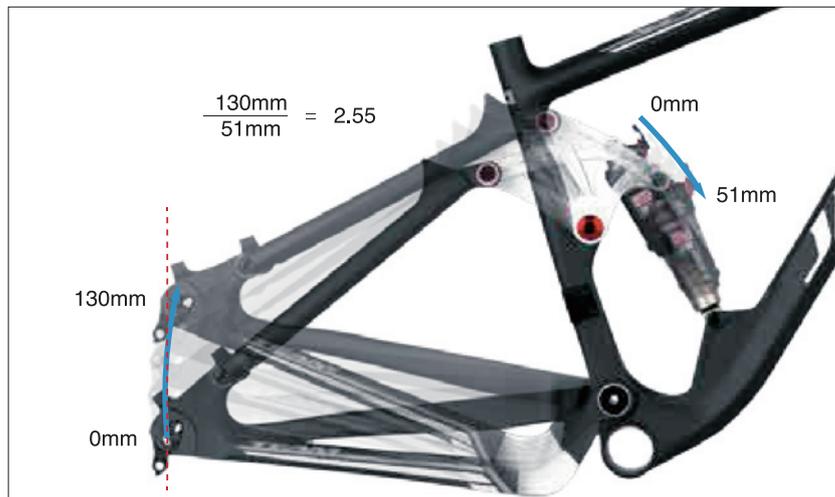
またトラベルリミットや、ほぼボトム付近までアプローチしたとき、XCTとAMTのようなミッド・トラベルバイクには理想的な動きを示します。

# 2015 JAMIS TECH INFORMATION

## THE LOW LEVERAGE ADVANTAGE



### Wheel Travel to Shock Travel Ratio



### DAKAR XCT 650 2.55:1 RATIO

フルサスペンションのバイクにとって低レバー比設定であることがもっとも有効であるとJAMISは考えてます。

ホイールトラベル量とリアショックのストローク量の比率=レバー比を測定してみると、MP4デザインではXCTが2.551:1、AMTIは2.631:1となっています。

これはサスペンションの耐久性やスムーズさを考える上で非常に重要です。

低レバー比のリアユニットによって、ジェイミスのフルサスペンションバイクの優れたパフォーマンスを体験することができます。

ショックを動かすための力が小さいので、ユニットの内部にかかるストレスも低減できる。そしてトラベル曲線の間中域がフラットなため、動きがスムーズでとてもコントロールもしやすいのです。

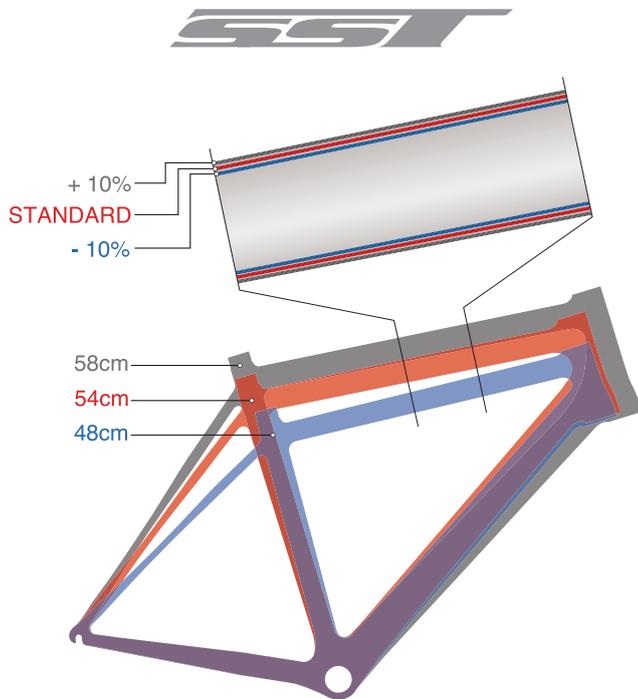
低いレバー比によってレートの高いスプリングを必要としません、それは最適化されたショックの反応速度に置き換えられます。

またリアショックのリバウンドとコンプレッションの調整機構をより有効活用できます。

さらに、低いスプリングレートは、高い空気圧も必要としないので、ショックの反応速度を改善し、シールの寿命を伸ばすこととなります。



## SIZE SPECIFIC TUBING



SST -- Size Specific Tubing-- optimizes ride quality and assures

### すべてのライダーとすべてのフレームサイズに

JAMISのバイクにのってる人々は必ずといって「乗りやすい」というお声をいただきます。

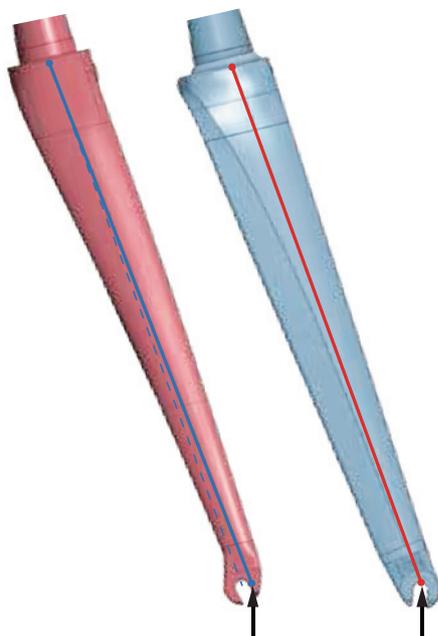
その理由としてJAMISはフレームサイズごとに最適なジオメトリーとパーツをチョイスしています。

そしてJAMISはさらなるフィットを追求し長い研究を経て、フレームサイズごとに最適なパイプ径の調整を行ってます。

これをJAMISでは「SST」サイズ・スペシフィック・チュービングと呼んでいます。

これによりフレームサイズごとに軽量化が図られるのと、正確なハンドリング性能、そして爆発的な加速と上がりをすべてのライダーにすべてのフレームサイズで提供することができるのです。

## ECO FOR RENEGADE



## ECO

### ENHANCED COMPLIANCE OFFSET

RENEGADEに採用されてるオリジナルフォークです。

従来のフォーク中心線と同じライン上にセットされる前輪を、中心線より後ろへ前輪をセットする方法を採用しました。(左図:赤いフォーク)これによりフォークオフセット、トレール量の最適化がなされ、剛性を確保、直進安定、操作性、快適性のバランスがみごとにとれたバイクとなりました。

# Competition road

レースで勝つために必要な要素を全て盛り込んだロードレースマシンです。

剛性・快適性・エアロ効果・軽量化・トータルバランスに優れた

カーボンフレームの「XENITH」シリーズと

カーボンに近似し耐久性に優れた

アルミフレーム「ICON」シリーズをラインアップします。

## XENITH SERIES

TEAM JAMIS のメンバーが使用するフラッグシップモデル XENITH シリーズ。

アスリートがレースで戦うために必要なパフォーマンスに加え、

ニアネットSPVや SST による剛性と快適性を両立させた

カーボンフレームロードレーサーです。

nearnet  
SPV

386

SST



Galaxy Grey  
※完成車イメージ図

### XENITH SL FRAME KIT ☆ ¥270,000 (フレーム価格)

frame	M40/M30 Carbon
fork	Jamis WindShield II Aero Carbon1 1/8"-1.5"monocoque one-piece forming
accessories	Brake set Front : TRP TTV linear pull Rear : Shimano Dura Ace BR-9010 direct mount
	Head set Ritchey WCS 1 1/8"-1.5"
	BB set FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO
size	48/51/54
weight	1.45kg (フレーム+フォーク、size54)
color	Galaxy Grey

TEAM JAMIS HAGENS BERMANが使用する機材、2013年この機材を使用したアセヴェド選手はアメリカプロツアーランキング1位となりました。



windshield

XENITH SL, XENITH PROに採用。風洞実験によってレイアップデザインされた専用フォークは従来にくらべて空気抵抗が4%改善されました。



2.3mm Hole and Cable Stop for Mechanical Derailleur Cables  
6mm Hole for Brake Cable or D2 Wire  
Flat Plate Cover for Unused Hole When Running Di2  
8mm Hole for Hydraulic Brake \* Supernova Only

ACE

Di2化などケーブル類の用途にあわせてブラケットを付属しています。カーボンに負荷がかからず、正確なシフティング、ブレーキングが可能となります。



Victory Red  
※完成車イメージ図

## XENITH PRO FRAME KIT ☆ ¥170,000 (フレーム価格)

frame	M30/T700 Carbon
fork	Jamis WindShield II Aero Carbon1 1/8"-1.5"monocoque one-piece forming
accessories	Brake set Front : TRP TTV linear pull Rear : Shimano Ultegra BR-6010 direct mount Head set Ritchey Pro 1 1/8"-1.5" BB set FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO
size	48/51/54
weight	-
color	Victory Red

XENITH SLのDNAを受け継ぎ、カーボン素材と変えることでコストパフォーマンスを高めたフレームです。レースからロングライドまでオールラウンドにご使用いただけます。

11SPEED



Galaxy Grey

## XENITH COMP ¥220,000 (本体価格)

frame	T700/FRP Carbon
fork	Jamis Road Carbon monocoque one-piece forming
drivetrain	Shimano 105 22speed
size	48/51/54
weight	8.5kg
color	Galaxy Grey

初めてのカーボンフレームロードにおすすめのコンプリートバイクです。新しく22スピードに変わったシマノ「105」コンポーネントを採用しています。ブレーキまで「105」ですので、安心したライディングを楽しめます。

## Competition road

## ICON SERIES



ICONシリーズのフレームはT700系カーボンフレームに肉薄する軽量性と快適性を追求し、2年の開発を経て作られたJAMISオリジナルアルミフレーム「SYNTHESIS」です。金属性フレーム独特の反応の早さと耐久性にカーボンフレームの特徴を組み合わせたアルミで最高峰のロードレーサーです。

11 SPEED

BB30  
PRESS FIT

Grey Anodized

## ICON ELITE ★

¥270,000 (本体価格)

frame	Synthesis Double butted 6061Aluminum
fork	Jamis Road Carbon monocoque one-piece forming
drivetrain	Shimano ULTEGRA 22speed
size	48/51/54
weight	7.5kg
color	Grey Anodized

アルミロードレーサーの最高峰モデル。22スピードのシマノ・アルテグラとアメリカで絶大の人気を誇るアメリカン・クラシックホイールを使用、さらに快適に、さらに軽く新感覚のアルミフレームロードバイクです。

## ICON ELITE FRAME KIT ☆

¥120,000 (フレーム価格)

frame	Synthesis Double butted 6061Aluminum
fork	Jamis Road Carbon monocoque one-piece forming
accessories	Head set Ritchey Pro 1 1/8"-1.5"
	BB set FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO
size	48/51/54
weight	1.55kg (フレーム+フォーク、size51)
color	Grey Anodized

11SPEED

BB30  
PRESS FIT

Ano Black

## ICON PRO

¥178,000 (本体価格)

NEW 105 22speedとMAVIC Aksiumホイールを採用したモデルです。レースシーンでも十分に活躍できます。

frame	Synthesis Double butted 6061Aluminum
fork	Jamis Road Carbon monocoque one-piece forming
drivetrain	Shimano 105 22speed
size	48/51/54
weight	8.5kg
color	Ano Black

BB30  
PRESS FIT

Cascade White

## ICON RACE JP EDITION

¥138,000 (本体価格)

日本限定仕様としてSTIレバーに105 (10speed)を採用し、高級感を演出しました。カラーは日本限定のCASCADE WHITEです。本格的にロードレースを始める方に最適なモデルです。

frame	Synthesis Double butted 6061Aluminum
fork	Jamis Road Carbon monocoque one-piece forming
drivetrain	Shimano 105/TIAGRA 20speed
size	44/48/51/54
weight	8.8kg
color	Cascade White

# Performance road QUEST SERIES

ロングライド、サイクリングに最適なJAMISロングセラークロモリロードです。  
QUESTシリーズ全モデルロングアーチキャリアを採用し、  
タイヤ幅28cまで対応可能となっております。  
しなやかで乗り心地の良いのが特徴です。



## REYNOLDS

### Reynolds 631

接合加熱後の冷却でチューブパイプの強度がます製法によりReynolds 520パイプよりも軽量で剛性が高く、高性能なバイクに使用されます。

## 11 SPEED

## EST



Ano Palladium

## QUEST ELITE

¥180,000 (本体価格)

frame	Reynolds 631 seamless air-hardened Chromoly
fork	Jamis Road Carbon
drivetrain	Shimano 105 22speed
size	51
weight	8.8kg
color	Ano Palladium

Reynolds 631 仕様の軽量クロモリフレームがしなやかな乗り心地にさせ、サイクリングを楽しませてくれるバイクです。メインコンポにNEW 105 22speedとRitchey comp Zeta ホイールを採用しさらに快適に仕上がってます。



Silver Mist



Pure White

## REYNOLDS

### Reynolds 520

英国ブランドのスタンダードクロモリチューブです。

## SSR

## QUEST COMP

¥109,000 (本体価格)

frame	Reynolds 520 double-butted Chromoly
fork	Jamis Road Carbon
drivetrain	Shimano SORA 27speed
size	48/51/54 (Pure Whiteのみ48/51)
weight	10.4kg
color	Silver Mist, Pure White

※Pure Whiteのみキャリアアダプタボ穴はありません。

クロモリロードバイク。

英国ブランドのReynolds520を使ったフレームとカーボンフォークで快適なロングライドが楽しめます。またATSで気軽にライディングポジションの変更も行えます。



Gloss Black



Phantom Red



Aspen Sky

## QUEST SPORT JP EDITION

¥79,000 (本体価格)

frame	4130 double-butted Chromoly
fork	Full Chromoly
drivetrain	Shimano Claris 16speed
size	48/51/54/56 (Aspen Skyのみ48/51)
weight	11.4kg
color	Gloss Black, Phantom Red, Aspen Sky

※1 写真はイメージ画像です。ダブルギヤクランクになります。

※2 Aspen Skyのみキャリアアダプタボ穴はありません。

日本限定仕様として、フロントギヤクランクはダブルギヤを採用し、軽量化とクロスレシオ化によるチェーントラブルを軽減、使いやすさを追求しました。

日本限定色の渋く赤い「Phantom Red」を採用し、日本の土地柄に似合うロードバイクとなっています。

## Performance road VENTURA SPORT

アルミロードのスタンダードモデル、シートステー部を改良し快適な乗り心地を提供いたします。  
Shimano Claris 16speed コンポーネントで後ろ11-30tのワイドギヤを採用していますので、  
様々なシチュエーションに対応できます。




Gloss Black



Victory Blue



Seaform

### VENTURA SPORT

frame	6061 Aluminum, 1 1/8-1.5" tapered head tube
fork	Aero straight blade road fork, 1.5 Aluminum crown
drivetrain	Shimano Claris 16speed
size	48/51/54 (Seaformのみ44/48)
weight	10.4kg
color	Gloss Black, Victory Blue, Seaform

¥75,000 (本体価格)

VENTURAシリーズのスタンダードモデル。  
新しくなったエントリーユーザー向けロード  
コンポーネントのシマノ・クラリスを装備。対応  
ギア後ろ11-30tになったので、様々なシチュ  
エーションに対応できる走行が可能になりました。



JPT FIETS GROEN 所属 香西 真介 選手  
XENITH SL を使用

ジェイミスジャパン サポート選手



Playing Factory Mitui 三井 寿展 選手  
NEMESIS TEAM を使用

## CYCLOCROSS

## SUPER NOVA SERIES

nearnnet MOLDING 386 55T

シクロクロスレースで表彰台を狙える設計、それがSUPER NOVAシリーズです。

世界チャンピオンのジェシー・アンソニーのアドバイスにより、レース指向のジオメトリーで彼のポジションを完全再現しています。

2015モデルではフロントフォーク 15mm Thru Axleを採用し剛性をUPよりの確かなライトレースを可能とします。

**SUPER NOVA TEAM (frame/fork) ★ ¥185,000** (本体価格)

frame	M30/T700 Carbon
fork	Jamis CX Carbon fork with 15mm Thru Axle
accessories	Head set Ritchey Pro Logic Zero 1 1/8"-1 1/2"
	BB set FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO
size	51/54
weight	-
color	Orange Crush / Gloss Carbon

TEAM JAMISが使用するモデルをフレームセットでご用意、素材もM30/T700のハイモジュラスカーボンを使用し最上級のフレームとなっております。



Orange Crush / Gloss Carbon  
※完成車イメージ図

表彰台を目指すライダーに最適なコンプリートバイク、T700素材のミッドモジュールを使用しコストパフォーマンス重視の設計ですが、同じモールドを使い、TEAMモデルのフレームと同じ性能を引き出します。



Pure White / Gloss Carbon

## SUPER NOVA ELITE ★

¥270,000 (本体価格)

frame	T700/FRP Carbon
fork	Jamis CX Carbon fork with 15mm Thru Axle
drivetrain	SRAM Apex 20speed
size	51/54
weight	9.3kg
color	Pure White / Gloss Carbon



# CYCLOCROSS NOVA SPORT

シクロクロスレースで表彰台を狙える設計がSUPER NOVAであるならば、NOVAシリーズは週末はレースに参加し、その翌日には通勤というような使い勝手も考えて設計したのがNOVAシリーズです。



Ano Palladium

## NOVA RACE

¥130,000 (本体価格)

frame	Double butted 6061Aluminum
fork	Jamis CX Carbon composite fork
drivetrain	Shimano Tiagra 20speed
size	48/51/54
weight	10.8kg
color	Ano Palladium

カーボンフォーク、プレスフィットBB30、Shimano Tiagra 20スピード、Avid製ディスクブレーキBB7、リッチーパーツとこれから本格的にシクロクロスレースに参加する人には充実した標準装備となっております。



Ano Black



Cascade White

## NOVA SPORT JP EDITION

¥90,000 (本体価格)

frame	Double butted 6061Aluminum
fork	Jamis Cross Aluminum fork
drivetrain	Shimano Claris 16speed
size	48/51/54/56
weight	11.2kg
color	Ano Black, Cascade White

ロードバイクより太めのタイヤ、雨でも制動力が高いディスクブレーキを装備したシクロクロスモデルは、通勤などにも人気高いモデルです。普段はフェンダーを付けて通勤に、外して週末レースを楽しみたい方におすすめなのが、NOVA SPORTです。日本限定色「CASCADE WHITE」で選べる2色です。

# ADVENTURE RENEGADE EXPERT

ロードバイク×シクロクロス=アドベンチャーロード。

今年からJAMISが提案する一つの答えがこの一台に詰まっております。

正しくシクロクロスバイクのタフさを活かしたカーボンフレームと

ロードバイクのロングライドの快適性を狙ったジオメトリーと軽量な重量は、

アドベンチャーロードという言葉が似合う一台です。

nearnet  
MOLDING

386

55T

ACE

11SPEED

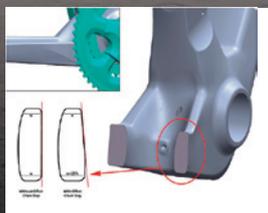


Gloss Carbon

## RENEGADE EXPERT ☆

¥250,000 (本体価格)

frame	T700/FRP Carbon
fork	Jamis Adventure ECO monocoque Carbon fiber fork with 15mm Thru Axle
drivetrain	Shimano 105 22speed
size	48/51/54
weight	9.5kg
color	Gloss Carbon



2014から採用されたBB386規格がもたらしたのは、ただBB周りの剛性を上げたわけでは無いです。レイアウトの自由度が広がり、RENEGADEでは専用のチェーンステーをデザイン、これにより、強度UPによる最適な長さを設定でき、フレームサイズごと(身長)に快適な乗り心地を提供できます。



最適なトレール量と快適なポジションを実現するヘッド角を実現させたECOフォーク。また、15mm Thru Axleで剛性が上がり、オフロードでも安定したハンドリングを可能とします。

# TOURING / ALL WEATHER AURORA SERIES / BOSANOVA

何処までも遠くへ…ツーリングシリーズはより遠くに、より快適にを目指したモデルです。

その中でも、本格ツーリングモデルのAURORA、

ロードモデル「QUEST」の良さを併せ持ったBOSANOVAがあります。

また、全車容易にハンドル高を調整出来るATSシステム搭載ですので、

様々なシチュエーションで使えます。



REYNOLDS

551



Dakota Grey

## AURORA ELITE

¥180,000 (本体価格)

frame	Reynolds 631 seamless air-hardened Chromoly
fork	Lugged semi-sloping Chromoly
drivetrain	Shimano Tiagra 30speed
size	47/50/53
weight	13kg
color	Dakota Grey

ツーリングモデルのAURORA ELITEは Reynolds 631 チューブを使い、上質な乗り心地と軽量化を両立しています。雨でも高い制動力の油圧キャリパーディスクブレーキと、フロントトリプルギヤとワイドレシオなリヤギヤがツーリングを快適で楽しいものにしてくれます。チェーンステープブレーキ側に予備スポーク3本セットできるスポークキャリアがあるのも、JAMISのこだわりです。

REYNOLDS

55T



Phantom Blue

## AURORA

¥110,000 (本体価格)

frame	Reynolds 520 double-butted Chromoly
fork	Lugged semi-sloping chromoly
drivetrain	Shimano Tiagra 27speed
size	47/50/53
weight	13.2kg
color	Phantom Blue

Reynolds 520仕様で、マッドフラップ付フェンダーやリアキャリアを標準装備したツーリングモデル。ATSアジャストシステムで簡単にステムの高さを調節できるので、長距離ツーリング時にポジション変更が容易です。ツーリングを始めるのに最適な1台です。

REYNOLDS

55T



Ano Palladium

## BOSANOVA

¥148,000 (本体価格)

frame	Reynolds 520 double-butted Chromoly
fork	Carbon fiber unicrown
drivetrain	Shimano Tiagra 30speed
size	48/51/54
weight	12.5kg
color	Ano Palladium

ロードバイクのように軽快に街中を走ることが可能であり、ツーリングのように使用することも可能。2015モデルから油圧キャリアパーディスクブレーキを採用ブレーキコントロールがより容易になり、ますますテクニカルでクイックな走りが可能になりました。

# MTB

近年スタンダード化されつつある650B (27.5インチMTB)、  
JAMISは2007年より開発し、2009年にリリースされ6年目となる。  
従来のMTBで培われたノウハウを失うことなく、大径ホイールのメリットのみ  
を上乗せさせることコンセプトに完成されたJAMISのMTBをご紹介します。



## FULL SUSPENSION DAKAR SERIES

130mmトラベルでXC・トレイルコース向けのXCTと近年盛り上がりを見せるエンデューロバイクで  
150mmトラベルのAMTの2種類のフルサスペンションモデルシリーズです。

MP4

nearnet  
MOLDING

BB30  
PRESS FIT



Grey Matter  
※完成車イメージ図

### DAKAR XCT TEAM (frame) ☆ ¥290,000 (フレーム価格)

frame	Full high modulus Carbon, Omniad Elite M30 lay-up, 130mm travel mp4 suspension, 12 × 142 rear dropouts, 1.5 - 1 1/8" tapered head tube, dropper post routing, high direct mount front derailleur, asymmetrical chainstays
accessories	Head set FSA Orbit 1.5 Zero-Stack internal cup BB set FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO Rear sus unit, Rear Thru Axle
size	15"/17"
weight	-
color	Grey Matter

TEAM JAMISが使用するカーボンフルサスペンションフレーム。  
日本で有名な王滝100kmのような長距離XCレースにもっとも適したモデル。  
フルサスでもプログレッシブに働くMP4リンクによって無駄の無いペダリングと操作性を提供してくれます。

MP4



Pure White

## DAKAR XCT COMP ★

¥250,000 (本体価格)

frame	Kinesium triple-buttet alloy, 130mm travel mp4 suspension, asymmetrical chainstays with 12x142mm dropouts, 1.5 - 1 1/8" tapered head tube, ISCG05 chainguide mounts, cartridge bearing pivots
fork	X-Fusion Streat RL 27.5" 15mm axle 130mm travel
drivetrain	Shimano Deore 20speed
size	15"/17"
weight	14.5kg
color	Pure White

よりオールマイティにトレイルを楽しむためのアルミフレームバージョンです。ISCG05対応のチェーンデバイスのマウントがついているので、フロントシングルでよりアグレッシブでダイナミックなことに挑戦したくなります。

MP4



Gloss Black

## DAKAR AMT COMP ★

¥270,000 (本体価格)

frame	Triple-buttet 7005 Aluminum, 150mm travel mp4 suspension, cartridge bearing pivots, 1.5 - 1 1/8" tapered head tube, asymmetrical chainstays, 12x142mm thru-axle, dropper post routing, ISCG05 chainguide mounts
fork	X-Fusion Sweep RL2 27.5" 15mm axle 150mm travel
drivetrain	DEORE 20speed
size	15"/17"
weight	14.7kg
color	Gloss Black

昨年より話題のENDUROカテゴリー。従来のDAKARシリーズよりもロングストロークにより、下りで楽に走れます。また、MP4テクノロジーにより、上りでの性能も抜群です。

# TRAIL HARDTAIL DRAGON SERIES

REYNOLDS

JAMISは30年にわたり、スチール製オフロードバイクの歴史を刻んできました。

120mmフォークと650Bホイールが生み出す走りは、古くさくも時代から取り残されているわけでもなく、よりハードにプッシュすることで新たな世界へと導いてくれます。

## DRAGON 650 PRO (frame) ☆ ¥105,000 (フレーム価格)

frame	Reynolds 853 DZB seamless air-hardened Chromoly, ISCG05, curved crown-clearing down tube, sliding 12×142mm dropouts
accessories	Head set FSA Orbit, Alloy cups
size	13"/15"/17"/19"
weight	2.4kg (フレーム、size15")
color	Puget Sound

Reynolds 853 超軽量スチールフレーム 650B MTBハードテールモデルです。44mmヘッドチューブ、120mmストロークフロントサスペンション、ヘッド角68°、2015モデルからスライド式リアエンドを採用し、ホイールベースが調整可能。またISCG05のチェーンデバースマウントも付き、さらにオールマイティにMTBを堪能できるバイクになりました。



Puget Sound  
※完成車イメージ図

REYNOLDS 520 スチールフレーム650B MTB、コストパフォーマンスにすぐれたモデルです。

2015モデルより、ISCG05チェーンデバイスのマウントが付き、オールマイティな機能が充実しました。



Thunder Grey

## DRAGON 650 SPORT

¥140,000 (本体価格)

frame	Reynolds 520 tubes Chromoly, ISCG05, gusseted down tube
fork	Rock Shox XC30 TK 27.5" 120mm
drivetrain	Shimano DEORE 20speed
size	13"/15"/17"/19"
weight	12.7kg
color	Thunder Grey



# XC HARDTRAIL NEMESIS SERIES

もっといろいろなことができるバイクが欲しいのなら、これがその答えです。

シングルトラックを確実にトレースし、上りや下りを吸い付くように走り、固くルーズな場所やフカフカの路面もどこでも大丈夫。

ネメシスこそが、あなたが描いていた理想のバイクです。

## NEMESIS TEAM (frame) ☆ ¥165,000 (フレーム価格)

frame	Full high modulus carbon fiber
accessories	Head set FSA Orbit 1.5 Zero-Stack BB set
size	15"/17"
weight	-
color	Victory Red

TEAM JAMISが使用するフレームセットで、まさに究極のXCレースマシンです。カーボンフレーム、BB30、12×142mmスルーアクスルと軽量ながらにXCは勿論、トレイルライドでもその力を発揮するフレームセットです。

nearnet  
MOLDING

BB30  
PRESS FIT



Victory Red  
※完成車イメージ図

XCレースから、エンデューロレースまでこなすオールラウンダーアルミバージョンです。

Mavic ホイール、Richey パーツ、Shimanoコンポと装備も一流ブランドで構成されて、まさにこれからMTBライフを始める人に最適なモデルです。

BB30  
PRESS FIT II



Pure White

## NEMESIS RACE ★

¥185,000 (本体価格)

frame	Triple-butted 6061 air-formed Aluminum, 1.5 - 1 1/8" tapered head tube, PressFit 30 BB shell, over-sized stays with post mount disc brakes & 12x142mm drop-out.
fork	X-Fusion Street RL 27.5" 100mm
drivetrain	Shimano Deore 20speed
size	15"/17"
weight	11.8kg
color	Pure White



# RECREATION

普段使いからトレッキング、初めてのスポーツバイクに最適なモデルをラインアップしました。



Grenade



Electric Blue

## TRAIL X SPORT

frame	6061 aluminum
fork	RST Gila MLO 27.5" 100mm travel
drivetrain	Shimano TX800, 24speed
size	17"
weight	14.1kg
color	Grenade, Electric Blue

¥54,000 (本体価格)

650ホイールのエントリーモデルながら、ロックアウト機構付フロントサスペンションと機械式ディスクブレーキ装備の本格派です。



Ano Black



Slime Green

**X26****¥43,000** (本体価格)

frame	6061 aluminum
fork	RST Gila 26" 80mm travel
drivetrain	Shimano TX-35/TX50, 21speed
size	13"
weight	13.8kg
color	Ano Black, Slime Green

26インチホイールのMTB。  
フレームサイズが13インチと小さめなので、小柄な方にピッタリです。

# STREET

使用用途に合わせて最適なクロスバイクをラインアップしています。  
 オールマイティなクロモリクロスバイク「CODA」シリーズ、  
 フィットネスに最適なフラットバーロード「ALLEGRO」、  
 シンプルでストリートの定番「SPUTNIK」「BEATNIK」、  
 気のままサイクリングの「COMMUTER」をラインアップ。



**REYNOLDS**



Ano Palladium

## CODA ELITE

¥105,000 (本体価格)

frame	Reynolds 520 double-butted chromoly
fork	Jamis Road Carbon with disc mount
drivetrain	Shimano Deore, 27speed
size	15"/17"/19"
weight	12.1kg
color	Ano Palladium

CODAシリーズ最上位機種。

Reynolds 520フレームとカーボンフォークが快適な乗り心地を、またSHIMANO Deoreと油圧ディスクブレーキ装備でシティライドで最高のパフォーマンスを発揮します。

**REYNOLDS**



Sahara Silver



Glacier Blue

## CODA COMP

**¥80,000** (本体価格)

frame	Reynolds 520 double-buttet chromoly
fork	Jamis Road Carbon with brake mount
drivetrain	Shimano Altus, 27speed
size	16"/17"/19"
weight	11.6kg
color	Glacier Blue (16"), Sahara Silver (17", 19")

CODAシリーズのミドルグレードモデル。Reynolds 520フレームとカーボンフォークが生み出す快適さを手軽に味わえるモデル。



Charcoal



Midnight Blue



Banan Appeal

## CODA SPORT JP EDITION

¥65,000 (本体価格)

frame	4130 Double-budded chromoly
fork	Chromoly unicrown
drivetrain	Shimano TX800, 24speed
size	14"/15"/17"/19"/21"
weight	12.1kg
color	Charcoal, Midnight Blue (15"/17"/19"/21"), Banan Appeal (14"/15"/17"/19")

※写真画像はイメージです。量産品のコンポーネントはTX-800となります。

CODAシリーズのスタンダードモデル。手軽にクロモリフレームを味わうことができます。Banan Appealカラーは14インチからラインアップ。小柄な方にもお乗りいただけます。



Gloss Black



Twilight Blue

## ALLEGRO SPORT JP EDITION ¥55,000 (本体価格)

frame	6061 aluminum
fork	Chromoly straight blade
drivetrain	Shimano TX800, 24speed
size	14"/15"/17"/19"/21"
weight	11.6kg
color	Gloss Black (15"/17"/19"/21"), Twilight Blue (14"/15"/17"/19")

※写真画像はイメージです。量産品のコンポーネントはTX-800となります。

6061アルミフレーム採用のクロスバイク。アルミフレームとストレートフォークがキビキビとした走行感を生みながら、少し太めのタイヤが路面からのショックを吸収してくれます。

## SINGLE SPEED



REYNOLDS

520



Pure White

## SPUTNIK

¥80,000 (本体価格)

frame	Reynolds 520 double-budded chromoly
fork	Lugged chromoly straight blade
drivetrain	-
size	47/50/53
weight	10kg
color	Pure White

Reynolds 520仕様のクロモリシングルスピードモデル。ヴィンテージドロップハンドルバーやラグ仕様のフロントフォークなどスタイリッシュに仕上がった1台です。



Gloss Black



Electric Blue

## BEATNIK

frame	Hi-Ten
fork	Unicrown straight blade
drivetrain	-
size	47/50/53
weight	10.8kg
color	Gloss Black, Electric Blue

**¥45,000** (本体価格)

手軽にシングルスピードを楽しめるフラットバーモデル。カラーも2色でドレスアップのベース車両としても最適なモデルです。

## COMMUTER



Dark Shadow



Banan Appeal

## COMMUTER 2 JP EDITION

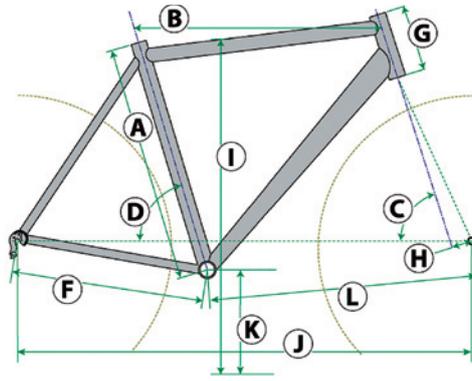
¥50,000 (本体価格)

frame	6061 triple gauge aluminum
fork	Jamis City/Cross Hi-tensile
drivetrain	Shimano Altus, 7speed
size	15"/17"
weight	14kg
color	Dark Shadow, Banan Appeal

※写真画像はイメージです。量産品のコンポーネントはShimano Altusとなります。

前傾がきつなく、前後フェンダー、リヤキャリア、キックスタンドを装備したシティライド最適モデル。

# Geometries



※QUEST COMP : Pure White QUEST SPORT : Aspen Sky

MODEL	サイズ	① シート長	② トップ長	③ ヘッド角	④ シート角	⑤ チェーン ステー	⑥ ホイール ベース	⑦ フォーク オフセット	⑧ BBハイト	⑨ フロント センタ	⑩ ヘッド チューブ	⑪ スタンド オーバー	⑫ スタック	⑬ リーチ
XENITH SL	48	438	515	71.5	73	405	958	50	268	563	100	713	496	363
	51	480	529	72	73	405	968	50	268	573	120	741	517	371
	54	498	544	73	73	405	967	43	268	572	140	764	542	378
XENITH PRO	44	410	495	70.5	76	405	975	50	272	579	100	656	492	372
	48	444	515	71.5	73	405	958	50	272	563	100	715	496	363
	51	486	529	72	73	405	968	50	272	573	120	745	517	371
XENITH RACE	54	504	544	73	73	405	967	43	272	572	140	766	541	379
	48	443	505	71	75.5	415	988	50	272	583	120	726	536	365
	51	485	515	71.5	75	415	991	50	272	578	140	768	557	365
QUEST COMP	48	443	515	71	74.5	415	989	50	272	584	120	736	536	365
	51	485	530	72	74	415	983	43	272	578	140	769	562	368
	54	504	540	72	73	415	984	43	272	578	160	786	581	362
QUEST SPORT	56	522	555	73	73	415	988	43	272	583	180	807	604	370
	44	410	495	70.5	76	415	986	50	267	581	120	712	525	361
	48	444	505	71	75.5	415	985	50	267	582	120	717	527	366
VENTURA SPORT	48	444	515	71	74	415	981	50	262	577	120	726	532	361
	51	489	525	71.5	74	415	987	50	262	583	140	758	553	365
	54	504	538	72	73.5	415	986	45	262	582	160	776	575	367
SUPER NOVA TEAM	51	510	529	71.5	74	425	1001	48	276	586	130	775	559	368
	54	540	545	72	73	425	1002	48	276	587	145	797	575	368
	48	480	515	71	74.58	425	999	48	276	584	100	749	529	370
NOVA RACE	51	510	530	71.5	74	425	1001	48	276	586	115	771	545	372
	54	540	545	72	73	425	1002	48	276	587	130	793	561	373
	48	480	515	71	74.58	425	999	48	276	583	100	747	522	373
NOVA SPORT	51	510	530	71.5	74	425	1001	48	276	586	115	768	538	374
	54	540	545	72	73	425	1002	48	276	587	130	790	554	375
	56	560	560	72.5	73	425	1013	48	276	598	145	808	571	385
RENEGADE EXPERT	48	430	517	70.5	73	427	998	57	277	582	96	729	515	360
	51	452	532	71	73	427	1005	53	277	587	114	752	535	369
	54	482	551	71.5	73	430	1023	53	278	603	146	785	565	378
AURORA ELITE	47	390	520	70	74	440	1025	50	286	593	100	704		
	50	520	542	71.5	74	440	1034	50	286	600	115	790		
	53	550	552	71.5	73	440	1034	50	286	602	135	807		
AURORA	47	410	520	70	74	440	1024	50	286	592	100	710		
	50	521	542	71.5	74	440	1033	50	286	601	115	784		
	53	551	552	71.5	73	440	1034	50	286	602	135	808		
BOSANOVA	48	480	513	70.5	75	425	1016	48	280	600	100	750		
	51	510	540	71	74	425	1019	48	280	602	120	775		
	54	540	555	71.5	73	425	1020	48	280	603	140	800		
DAKAR XCT TEAM	15	400	565	69	73	450	1096	42	341	647	115	785		
	17	427	585	69	73	450	1119	42	341	670	120	806		
	15	400	565	69	73	450	1101	42	341	650	115	780		
DAKAR XCT COMP	17	427	585	69	73	450	1121	42	341	670	120	806		
	15	396	560	67.5	73.5	450	1126	42	348	671	115	780		
	17	427	580	67.5	73.5	450	1146	42	348	691	120	803		
DAKAR AMT COMP	13	323	539	68	73	425	1044	42	315	622	85	723		
	15	377	565	68	73	425	1070	42	315	648	85	759		
	17	432	584	68	73	425	1090	42	315	668	90	794		
DRAGON PRO	19	483	603	68	73	425	1110	42	315	688	110	830		
	15	381	560	70	72.5	435	1045	42	311	613	100	750		
	17	432	585	70	72.5	435	1070	42	311	639	110	785		
NEMESIS TEAM	15	381	560	70	72.5	435	1048	42	308	617	100	736		
	17	430	585	70	72.5	435	1073	42	308	642	110	771		
	17	430	585	70	72.5	435	1075	42	308	644	110	766		
TRAIL X SPORT	13	325	530	70.5	74	425	1027	45	307	604	105	695		
	15	406	545	71	74	435	1035	50	285	608	105	718		
	17	444	560	71	74	435	1051	50	285	624	120	744		
CODA ELITE	19	495	570	72	73.5	435	1047	50	285	620	135	778		
	14	368	520	70	75	435	1021	45	285	594	95	688		
	16	406	530	71	75	435	1023	45	285	597	105	716		
CODA COMP	15	406	545	71	74	435	1029	45	285	602	105	715		
	17	444	560	71	74	435	1045	45	285	618	120	742		
	19	495	570	72	73.5	435	1041	45	285	615	135	776		
CODA SPORT	14	368	520	70	75	435	1028	50	285	601	95	696		
	15	406	545	71	74	435	1035	50	285	609	105	723		
	17	444	560	71	74	435	1051	50	285	625	120	750		
ALLEGRO SPORT	19	495	570	72	73.5	435	1047	50	285	621	135	785		
	21	546	585	72	73.5	435	1063	50	285	636	150	817		
	14	368	520	70.5	74.5	435	1024	50	285	595	125	712		
SPUTNIK	15	406	545	71	74	435	1040	50	285	611	135	724		
	17	444	560	71	74	435	1056	50	285	627	150	751		
	19	495	570	72	73.5	435	1052	50	285	623	175	790		
BEATNIK	21	546	585	72	73.5	435	1068	50	285	638	200	828		
	47	491	508	71.5	75.5	405	971	45	275	575	95	745		
	50	521	520	72	74	405	974	45	275	578	95	761		
COMMUTER 2	53	551	540	72	74	405	985	45	275	589	114	784		
	47	491	508	71.5	75.5	405	971	45	275	574	95	745		
	50	521	520	72	75	405	974	45	275	578	95	761		
COMMUTER 2	53	551	540	72	74	405	985	45	275	589	114	784		
	15	370	547	71	74	445	1041	45	285	617	100	700		
	17	421	562	71	74	445	1057	45	285	628	120	735		

## ROAD RACE

	XENITH SL FRAME KIT ★	XENITH PRO FRAME KIT ★	XENITH COMP	ICON ELITE ★	ICON ELITE FRAME KIT ★	ICON PRO	ICON RACE
価格	270,000	170,000	220,000	270,000	120,000	178,000	138,000
サイズ	48/51/54	48/51/54	48/51/54	48/51/54	48/51/54	48/51/54	44/48/51/54
フレーム	M40/M30 Carbon	M30/T700 Carbon	T700/FRP Carbon	Synthesis Double butted 6061Aluminum	Synthesis Double butted 6061Aluminum	Synthesis Double butted 6061Aluminum	Synthesis Double butted 6061Aluminum
フォーク	Jamis WindShield II Aero Carbon 1 1/8"-1.5" monocoque one-piece forming	Jamis WindShield II Aero Carbon 1 1/8"-1.5" monocoque one-piece forming	Jamis Road Carbon monocoque one-piece forming	Jamis Road Carbon monocoque one-piece forming	Jamis Road Carbon monocoque one-piece forming	Jamis Road Carbon monocoque one-piece forming	Jamis Road Carbon monocoque one-piece forming
ヘッドセット	Ritchey WCS 1 1/8"-1.5"	Ritchey Pro 1 1/8"-1.5"	FSA Integrated 1 1/8"-1.5"	Ritchey Pro 1 1/8"-1.5"	Ritchey Pro 1 1/8"-1.5"	FSA Integrated 1 1/8"-1.5"	FSA Integrated 1 1/8"-1.5"
BBセット	FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO	FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO	FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO	FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO	FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO	FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO	FSA EVO PF30
ハンドルバー	-	-	Ritchey Complogic 31.8×400mm(48/51), 420mm(54)	Ritchey Complogic 31.8×400mm(48/51), 420mm(54)	-	Ritchey Complogic 31.8×400mm(48/51), 420mm(54)	Ritchey Complogic 31.8×380mm(44), 400mm(48/51), 420mm(54)
ステム	-	-	Ritchey 4-Axis 6"×90mm(48/51), 100mm(54)	Ritchey 4-Axis 6"×90mm(48/51), 100mm(54)	-	Ritchey 4-Axis 6"×90mm(48/51), 100mm(54)	Ritchey 4-Axis 6"×90mm(44/48/51), 100mm(54)
バーテープ/グリップ	-	-	Fizik Superlight Microsoft Touch	Fizik Superlight Microsoft Touch	-	Fizik Superlight Microsoft Touch	Fizik Superlight Microsoft Touch
シフター	-	-	Shimano 105 11×2speed	Shimano Ultegra 11×2speed	-	Shimano 105 11×2speed	Shimano 105 ST-5700 10×2speed
リア・ディレイラー	-	-	Shimano 105	Shimano Ultegra	-	Shimano 105	Shimano Tiagra
フロント・ディレイラー	-	-	Shimano 105 braze-on	Shimano Ultegra 34.9mm clamp	34.9mm clamp	Shimano 105 34.9mm clamp	Shimano Tiagra 34.9mm clamp
クランク	-	-	Shimano RS500 50/34T 170mm(48/51), 172.5mm(54)	Shimano Ultegra 52/36T 170mm(48/51), 172.5mm(54)	-	Shimano RS500 50/34T 170mm(48/51), 172.5mm(54)	FSA Omega 50/34T 165mm(44), 170mm(48/51), 172.5mm(54)
スプロケット	-	-	Shimano 11speed 12-25T	Shimano 11speed 11-28T	-	Shimano 11speed 11-28T	Shimano 10speed 12-28T
チェーン	-	-	Shimano HG600	Shimano CN-6800	-	Shimano HG600	SRAM PC1031 w/Powerlock
ペダル	-	-	-	-	-	-	-
ブレーキ	Front:TRP TTV linear pull Rear: Shimano Dura Ace BR-6010 direct mount	Front:TRP TTV linear pull Rear: Shimano Ultegra BR-6010 direct mount	Shimano 105	Shimano Ultegra	-	Tektro R540	Trkro R312
レバー	-	-	Shimano 105	Shimano Ultegra	-	Shimano 105	Shimano 105 ST-5700 10×2speed
ハブ	-	-	Formula alloy 28/32H	American Classic Victory 30 30mm Rim, 18/24H Wheelset	-	Mavic Aksium Race 20H, 24mm Rim wheelset	Formula 28/32H
スポーク	-	-	14G Stainless	-	-	-	14G Stainless
リム	-	-	Alex AT 470 (Tubeless Compatible System)	-	-	-	Alex AT 470 (Tubeless Compatible System)
タイヤ	-	-	Vittoria Zaffiro Slick 700×23c	Vittoria Rubino Pro 700×23c folding	-	Vittoria Zaffiro Slick 700×23c folding	Vittoria Zaffiro Slick 700×23c
サドル	-	-	Fizik Ardea Versus MG rails	Fizik Arzene CX MG rails	-	Selle Royal Seta S1 Steel rails	Selle Royal Seta S1 Steel rails
ポスト	-	-	Jamis 3K carbon 31.6×300mm	Jamis 3K carbon 31.6×300mm	-	Jamis 3K carbon 31.6×300mm	Jamis 3K carbon 31.6×300mm
カラー	Galaxy Grey	Victory Red	Galaxy Grey	Grey Anodized	Grey Anodized	Ano Balck	Cascade White
重量	1.45kg (フレーム+フォーク, size:54)	-	8.5kg	7.5kg	1.55kg (フレーム+フォーク, size:51)	8.5kg	8.8kg

## ROAD RACE

	QUEST ELITE	QUEST COMP	QUEST SPORT	VENTURA SPORT
価格	180,000	109,000	79,000	75,000
サイズ	51	48/51/54 (Pure Whiteのみ48/51)	48/51/54 (Aspen Skyのみ48/51)	48/51/54 (Seafarmのみ44/48)
フレーム	Reynolds 631 seamless air-hardened Chromoly	Reynolds 520 double-butted Chromoly	4130 double-butted Chromoly	6061 Aluminum, 1 1/8"-1.5" tapered head tube
フォーク	Jamis Road Carbon	Jamis Road Carbon	Full Chromoly	Aero straight blade road fork, 1.5 Aluminum crown.
ヘッドセット	Ritchey LB AheadSet, 1 1/8"	Ritchey LB AheadSet, 1 1/8"	Ritchey LB AheadSet, 1 1/8"	FSA Integrated, threadless, 1 1/8"-1.5"
BBセット	Shimano BB4600	FSA sealed cartridge, 68 × 116mm	FSA sealed cartridge, 68 × 116mm	FSA sealed cartridge, 68 × 110.5mm
ハンドルバー	Ritchey Comp Logic Curve 31.8 × 400mm (51)	Ritchey Comp Logic Curve 31.8 × 400mm (48/51), 420mm(54)	Jamis Ergo, 6061 aluminum, 31.8 × 380mm (48), 400mm (51/54), 420mm(56)	Jamis Ergo, 6061 aluminum, 31.8 × 380mm (48), 400mm (51/54)
ステム	Ritchey 4-Axis 6"×90mm (51)	Jamis adjustable threadless system (ATS) 7"×90mm(48/51), 105mm(54)	Jamis Road, 3D forged 6061 alloy, 7"×90mm (48/51), 100mm (54/56)	Jamis Road, 3D forged 6061 alloy, 7"×90mm (48/51), 100mm (54)
バーテープ/グリップ	Fizik Superlight Microsoft	Jamis suede tape	Jamis suede tape	Jamis suede tape
シフター	Shimano 105 11×2speed	Shimano Sora 9×3speed	Shimano Claris 8×2speed	Shimano Claris 8×2speed
リア・ディレイラー	Shimano 105	Shimano Sora	Shimano Claris	Shimano Claris
フロント・ディレイラー	Shimano 105 28.6mm	Shimano Sora 28.6mm	Shimano Claris 28.6mm	Shimano Claris 34.9mm
クランク	Shimano RS500 50/34T 170mm(51)	FSA Vero triple, 50/39/30T, 170mm (48/51), 172.5mm (54)	Shimano Claris 50/34T, 170mm (48/51/54), 175mm (56)	FSA Tempo compact double, 50/34T, 170mm (48/51), 172.5 (54)
スプロケット	Shimano 11speed 11-28T	SRAM PG-950 9-Speed 11-28T	KMC Z99	SRAM PG-830 8-Speed 11-30T
チェーン	Shimano HG600	Touring platform style	Touring platform style	Touring platform style
ブレーキ	Shimano BR451 long reach	Tektro R317 long reach	Tektro R317 long reach	Tektro R317
レバー	Shimano 105	Shimano Sora	Shimano Claris	Shimano Claris
ハブ	Ritchey Comp Zeta wheelset, 20/24H, 24mm rim coil forged hubs with DT Competition spokes	Formula 28/32H	Formula 28/32H	Formula 28/32H
スポーク	14G Stainless	Alex AT 470 (Tubeless Compatible System)	14G Stainless	14G Stainless
リム	Alex AT 470	Alex ID-19	Alex ID-19	Alex ID-19
タイヤ	Vittoria Zaffiro Pro, 700 × 25c, folding	Vittoria Zaffiro, 700 × 25c	Vittoria Zaffiro, 700 × 25c	Vittoria Zaffiro, 700 × 23c
サドル	Selle Royal Seta S1 steel rails	Jamis Touring Sport steel rails	Jamis Touring Sport steel rails	Vittoria Zaffiro, 700 × 23c
ポスト	Ritchey Road, 27.2 × 300mm	Jamis alloy 27.2 × 300mm	Jamis alloy 26.6 × 300mm	Jamis Road 31.6 × 300mm
カラー	Ano Palladium	Silver Mist, Pure White	Gloss Black, Phantom Red, Aspen Sky	Gloss Black, Victory Blue, Seafarm
重量	8.8kg	10.4kg	11.4kg	10.4kg

## ROAD TOURING

	RENEGADE EXPERT ★	AURORA ELITE	AURORA	BOSANOVA
価格	250,000	180,000	110,000	148,000
サイズ	48/51/54	47/50/53	47/50/53	48/51/54
フレーム	T700/FRP Carbon	Reynolds 631 seamless air-hardened Chromoly	Reynolds 520 double-butted Chromoly	Reynolds 520 double-butted Chromoly
フォーク	Jamis Adventure ECO monocoque Carbon fiber fork with 15mm thru axle	Lugged semi-sloping Chromoly	Lugged semi-sloping chromoly	Carbon fiber unicrown
ヘッドセット	FSA, integrated 1 1/8"-1.5"	Ritchey Logic V2, AheadSet, 1 1/8"	Chrome plated AheadSet, 1 1/8"	Ritchey Logic, AheadSet, 1 1/8"
BBセット	FSA EVO PressFit 30 with Wheels MFG EVO adaptors	Shimano BB4600	FSA sealed cartridge, 68 × 118mm	FSA sealed cartridge, 68 × 118mm
ハンドルバー	Ritchey Comp Logic, 31.8 × 400mm (48/51), 420mm (54)	Jamis Ergo 31.8 × 380mm (47), 400mm (50/53)	Jamis Ergo 31.8 × 380mm (47), 400mm (50/53)	Ritchey Comp Logic, 31.8 × 400mm (48/51), 420mm (54)
ステム	Ritchey 4-Axis 6"×90mm(48/51), 100mm(54)	Jamis adjustable threadless system (ATS) 7"×90mm(47/50), 105mm(53)	Jamis adjustable threadless system (ATS) 10"×90mm(47/50), 105mm(54)	Jamis adjustable threadless system (ATS) 10"×90mm(48/51), 105mm(54)
バーテープ/グリップ	Fizik Superlight Microsoft	Fizik Superlight Microsoft	Jamis natural cork bar tape	Jamis suede tape
シフター	Shimano 105 11x2speed	Dura Ace bar end shifter, 10x3speed	microSHIFT bar end shifters 9x3speed	Shimano Tiagra 10x3speed
リア・ディレイラー	Shimano 105	Shimano 105	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra
フロント・ディレイラー	Shimano 105 braze-on	Shimano 105 28.6mm	Shimano Sora 28.6mm	Shimano Tiagra 28.6mm
クランク	Shimano RS500 50/34T 165mm(48), 170mm(51), 172.5mm(54)	Shimano FC-R563 50/39/30T, 170mm (47/50), 172.5mm (53)	FSA Alpha Drive 48/36/26T, 165mm (47), 170mm (50/53)	FSA Vero compact, 50/34T, 170mm (48/51), 172.5mm (54)
スプロケット	Shimano 11-Speed 12-25T	Shimano 10-Speed 12-30T	SRAM PG-950 9-Speed 11-28T	Shimano 10-Speed 12-30T
チェーン	Shimano HG600	Shimano 10-Speed	SRAM PC951	SRAM PC1031
ペダル	-	-	-	-
ブレーキ	TRP HYRD cable actuated hydraulic disc brake	TRP HYRD cable actuated hydraulic disc brake	Tektro 992	TRP HYRD cable actuated hydraulic disc brake
レバー	Shimano 105	Tektro RL340 road brake levers	Tektro RL340 road brake levers	Shimano Tiagra
ハブ	Formula alloy 6-bolt disc road hubs	Shimano R505 Center Lock disc hubs	Shimano Tiagra	Formula alloy disc road hubs
スポーク	14G black Stainless	DT Champion 14g stainless	14G Stainless	14G Stainless
リム	Alex ATD 470 (Tubeless Compatible System) 32H	Mavic A119 double wall rims with CNC sidewalls 36H	Alex ACE19 eyeleted double walled 36H	Alex MD17 disc specific double-wall rim, 32H.
タイヤ	Clement X Pior USH, 700 × 35c, 30TPI, protection belt	Clement X Pior USH, 700 × 35c, 30TPI, protection belt	Vittoria Randonneur with Double Shielding puncture protection, 700 × 32c	Vittoria Randonneur Cross with Double Shield puncture protection, 700 × 28c
サドル	Selle Royal Seta S1 steel rails	Jamis Touring Sport chromoly rails	Jamis Touring Sport steel rails	Selle Royal S1 steel rails
ポスト	Jamis carbon fiber 31.6 × 300mm	Ritchey Comp Road, 27.2 × 300mm	Jamis alloy 27.2 × 300mm	Jamis alloy 27.2 × 350mm
カラー	Gloss Carbon	Dakota Grey	Phantom Blue	Ano Palladium
重量	9.5kg	13kg	13.2kg	12.5kg

## ROAD CX

	SUPER NOVA TEAM / FRAME FORK ★	SUPER NOVA ELITE ★	NOVA RACE	NOVA SPORT
価格	185,000	270,000	130,000	90,000
サイズ	51/54	51/54	48/51/54	48/51/54/56
フレーム	M30/T700 Carbon	T700/FRP Carbon	Double butted 6061Aluminum	Double butted 6061Aluminum
フォーク	Jamis CX Carbon fork with 15mm Thru Axle	Jamis CX Carbon fork with 15mm Thru Axle	Jamis CX Carbon composite fork	Jamis Cross Aluminum fork
ヘッドセット	Ritchey Pro Logic Zero 1 1/8" - 1 1/2"	Ritchey Pro Comp 1 1/8"-1.5"	Ritchey Comp 1 1/8"-1.5"	FSA, integrated 1 1/8"-1.5"
BBセット	FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO	FSA EVO PressFit 30	FSA PressFit 30	FSA sealed cartridge, 68 × 110.5mm
ハンドルバー	-	Ritchey Comp Logic Curve 31.8 × 400mm (51), 420mm(54)	Ritchey Comp Logic Curve 31.8 × 400mm (48/51), 420mm(54)	Jamis Ergo 31.8 × 380 (48), 400mm (51-54), 420mm (56)
ステム	-	Ritchey 4-Axis 6"×90mm(51), 100mm(54)	Ritchey 4-Axis 6"×90mm(48/51), 100mm(54)	Jamis Road, 3D forged 6061 alloy, 7"×90mm (48/51), 100mm (54/56)
バーテープ/グリップ	-	Fizik Superlight Microsoft Touch	Jamis suede tape	Jamis suede tape
シフター	-	SRAM Apex Double Tap 10×2speed	Shimano Tiagra 10×2speed	Shimano Claris 8×2speed
リア・ディレイラー	-	SRAM Apex	Shimano Tiagra	Shimano Claris
フロント・ディレイラー	-	SRAM Apex braze-on	Shimano Tiagra 34.9mm	Shimano Claris 34.9mm
クランク	-	FSA Gossamer PRO EVO 46/36T, 170mm (51), 172.5 (54)	FSA Omega compact for PF30, 50/34T, 170mm (48/51) 172.5mm (54)	FSA Tempo compact double, 50/34T, 170mm (48/51) 172.5mm (54/56)
スプロケット	-	SRAM 1030 10-Speed 11-28T	Shimano 10-Speed 12-30T	SRAM PG-830 8-Speed 11-30T
チェーン	-	SRAM PC1031 w/Powerlock	SRAM PC1031 w/Powerlock	KMC Z7
ペダル	-	-	-	-
ブレーキ	-	TRP HYRD cable actuated hydraulic disc brake	AVID BB7 mechanical disc brake	Tektro Lyra mechanical disc brake
レバー	-	SRAM Apex	Shimano Tiagra	Shimano Claris
ハブ	-	Formula alloy 6-bolt disc road hubs	Formula alloy 6-bolt disc road hubs	Formula alloy 6-bolt disc road hubs
スポーク	-	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
リム	-	Alex ATD 470 (Tubeless Compatible System) 32H	Alex ATD 470 (Tubeless Compatible System) 32H	Alex ATD 470 (Tubeless Compatible System) 32H
タイヤ	-	Clement Crusade PDX, 700 × 33c folding	Vittoria, Cross XN, 700 × 32c	Vittoria, Cross XN, 700 × 32c
サドル	-	Selle Royal Seta S1 steel rails	Selle Royal Seta S1 steel rails	Jamis Road steel rails
ポスト	-	Ritchey Road, 31.6 × 300mm	Ritchey Road, 31.6 × 300mm	Ritchey Road, 31.6 × 300mm
カラー	-	Pure White/Gloss Carbon	Ano Palladium	Ano Black, Cascade White
重量	-	9.3kg	10.8kg	11.2kg

MTB FULLSUS

	DAKAR XCT TEAM ( FRAME ) ★	DAKAR XCT COMP ★	DAKAR AMT COMP ★
価格	290,000	250,000	270,000
サイズ	15"/17"	15"/17"	15"/17"
フレーム	Full high modulus Carbon, Omniad Elite M30 lay-up, 130mm travel mp4 suspension, 12x142 rear dropouts, 1.5 - 1 1/8" tapered head tube, dropper post routing, high direct mount front derailleur, asymmetrical chainstays	Kinesium triple-butted alloy, 130mm travel mp4 suspension, asymmetrical chainstays with 12x142mm dropouts, 1.5 - 1 1/8" tapered head tube, ISCG05 chainguide mounts, cartridge bearing pivots	Triple-butted 7005 Aluminum, 150mm travel mp4 suspension, cartridge bearing pivots, 1.5 - 1 1/8" tapered head tube, asymmetrical chainstays, 12x142mm thru-axle, dropper post routing, ISCG05 chainguide mounts
フォーク	—	X-Fusion Street RL 27.5" 15mm axle 130mm travel	X-Fusion Sweep RL 27.5" 15mm axle 150mm travel
ヘッドセット	FSA Orbit 1.5 Zero-Stack internal cup	FSA Orbit 1.5 Zero-Stack	FSA Orbit 1.5 Zero-Stack
BBセット	FSA EVO PF30 adaptors for SHIMANO	Shimano External	FSA MegaExo
ハンドルバー	—	Ritchey Trail Low Riser, 740mm x 20mm rise, 9° sweep	Ritchey Trail Low Riser, 740mm x 20mm rise, 9° sweep
ステム	—	Ritchey Trail, 70mm (15"), 80mm (17")	Ritchey Trail, 45mm (15"), 60mm (17")
バーテープ/グリップ	—	Jamis Lock-On	Jamis Lock-On
シフター	—	Shimano Deore 2x10-speed	Shimano Deore 2x10-speed
リア・ディレイラー	—	Shimano Deore Shadow	Shimano Deore Shadow
フロント・ディレイラー	—	Shimano Deore	Shimano Deore
クランク	—	Shimano Deore M615, 38/24T, 170mm (15"), 175mm (17")	Shimano Deore
スプロケット	—	Shimano HG50, 10-speed, 11-36T	FSA Comet Mega Exo, 36/22T, 170mm (15"), 175mm (17")
チェーン	—	Shimano HG54	Shimano HG54
ペダル	—	—	—
ブレーキ	—	Shimano M445 hydraulic disc, 180mm front and 160mm rear RT56 rotors	Shimano Deore M615 hydraulic disc with 180mm front & rear RT54 centerlock rotors
レバー	—	Shimano Deore	Shimano Deore
ハブ	—	Formula sealed bearing 15mm front and 12x142mm rear 6-bolt disc hubs	Formula sealed bearing 15mm front and 12x142mm rear 6-bolt disc hubs
スポーク	—	stainless spokes & brass nipples	stainless spokes & brass nipples
リム	—	WTB SX23 27.5" rims, 32H	WTB SX25 27.5" rims
タイヤ	—	Vittoria Goma, 27.5 x 2.25", folding	Vittoria Goma, 27.5 x 2.25", folding
サドル	—	WTB Volt Sport	WTB Volt Sport
ボスト	—	KS eTen, 100mm travel, handlebar remote, 385mm x 31.6	KS eTen, 100mm travel, handlebar remote, 385mm x 31.6
カラー	Grey Matter	Pure White	Gloss Black
重量	—	14.5kg	14.7kg

MTB HARDTAIL

	DRAGON 650 PRO ( FRAME ) ★	DRAGON 650 SPORT	NEMESIS TEAM ( FRAME ) ★	NEMESIS RACE ★	TRAIL X SPORT	X26
価格	105,000	140,000	165,000	185,000	54,000	43,000
サイズ	13"/15"/17"/19"	13"/15"/17"/19"	15"/17"	15"/17"	17"	17"
フレーム	Reynolds 853 DZB seamless air-hardened Chromoly, ISCG05, curved crown-clearing down tube, sliding 12x142mm dropouts	Reynolds 520 tubes Chromoly, ISCG05, gusseted down tube	Full high modulus Carbon fiber, Dyad Supreme lay-up, shaped-optimized top and Full high modulus carbon fiber, Dyad Supreme lay-up, shaped-optimized top and down tubes, PressFit30 BB shell, High Direct Mount (HDM) front derailleur with internal cable routing, over-sized stays with post mount disc brakes & 12x142mm drop-out, stainless steel chain stay protector	Triple-butted 6061 air-formed Aluminum, 1.5 - 1 1/8" tapered head tube, PressFit 30 BB shell, over-sized stays with post mount disc brakes & 12x142mm drop-out	6061 Aluminum	6061 Aluminum
フォーク	—	Rock Shox XC30 TK 27.5" 120mm	—	X-Fusion Street RL 27.5" 100mm	RST Gia MLO 27.5" 100mm	RST Gia 26" 80mm
ヘッドセット	FSA Orbit, Alloy cups	FSA Orbit MX, Alloy cups	FSA Orbit 1.5 Zero-Stack	FSA Orbit 1.5 Zero-Stack	Zero-stack internal	VP threadless
BBセット	—	Shimano External	—	FSA PressFit 30	Sealed cartridge	Sealed cartridge
ハンドルバー	—	Ritchey Trail Low Riser, 710mm x 20mm rise	—	Ritchey Comp Low Riser, 31.8 x 9° sweep x 20mm rise x 710mm	Jamis XC riser, 25.4 x 20mm rise x 620mm	Jamis XC riser, 25.4 x 20mm rise x 620mm
ステム	—	Ritchey Trail, 0° x 60mm (13"), 70mm (15"), 80mm	—	Ritchey Comp, 6° x 90mm (15"), 100mm (17")	Jamis XC alloy threadless, 25.4 x 10° rise 100mm (17")	Jamis XC alloy threadless, 25.4 x 10° rise x 80mm
バーテープ/グリップ	—	Jamis Lock-On	—	Jamis Lock-On	Kraton	Kraton
シフター	—	Shimano Deore, 2x10-speed	—	Shimano Deore, 2x10-speed	Shimano TX800 3x8-speed	Shimano EF41, 3x7-speed
リア・ディレイラー	—	Shimano Deore Shadow	—	Shimano SLX shadow	Shimano TX800	Shimano TX-35
フロント・ディレイラー	—	Shimano Deore 28.6mm	—	Shimano Deore 34.9mm	Shimano M190 34.9mm	Shimano TX-50
クランク	—	Shimano Deore M615, 38/24T, 170mm (15"), 175mm (17")	—	Shimano Deore, 38/24T, 170mm (15"), 175mm (17")	SR Suntour XCC-T102 42/34/24T 175mm	Forged alloy crank, 42/34/24T, 170mm
スプロケット	—	Shimano HG50, 10-speed, 11-36T	—	Shimano HG50, 10-speed, 11-36T	Shimano HG20, 8-speed, 11-32T	Shimano TZ31, 7-speed, 14-34T
チェーン	—	Shimano HG54	—	Shimano HG54	KMC HG40, 8-speed	KMC Z51, 7-speed
ペダル	—	ATB alloy platform	—	—	ATB platform, hi-impact resin	ATB platform, hi-impact resin
ブレーキ	—	Shimano M445 hydraulic disc, 160mm RT30 rotors	—	Shimano Deore hydraulic disc, 160mm RT56 6-bolt rotors	Tektro Ares mechanical disc, 160mm rotors	Alloy linear pull
レバー	—	Shimano Deore	—	Shimano Deore	Shimano	Shimano
ハブ	—	Formula sealed bearing centerlock disc hubs	—	American Classic Terrain 27.5" tubeless wheels, 15mm front, 12x142mm rear	alloy 6-bolt disc hubs	heavy-duty ATB hubs with QR
スポーク	—	stainless spokes	—	—	stainless spokes	stainless spokes
リム	—	WTB Speed Disc i23 27.5" rims	—	—	Alex TD26 27.5" rims, 32H	Double-wall DA-16 alloy rims, 36H
タイヤ	—	Vittoria Barzo, 27.5 x 2.1", folding	—	Vittoria Peyote, 27.5 x 2.1", folding	CST Patrol, 27.5 x 2.0"	Jamis TX, 26 x 1.95"
サドル	—	WTB Volt Sport	—	WTB Volt Comp	Jamis ATB Sport	Jamis ATB Sport
ボスト	—	Ritchey Trail, 27.2 x 400mm	—	Ritchey Comp 31.6 x 400mm	Jamis 31.6 x 400mm	Jamis 31.6 x 350mm
カラー	Puget Sound	Thunder Grey	Victory Red	Pure White	Grenade, Electric Blue	Ano Black, Slime Green
重量	2.4kg (フレーム, size 15")	12.7kg	—	11.8kg	14.1kg	13.8kg

STREET

	SPUTNIK	BEATNIK	COMMUTER 2 IP EDITION	CODA ELITE	CODA COMP	CODA SPORT IP EDITION	ALLEGRO SPORT IP EDITION
価格	80,000	45,000	50,000	105,000	80,000	65,000	55,000
サイズ	47/50/53	47/50/53	15"/17"	15"/17"/19"	16"/17"/19"	15"/17"/19"/21" (Banana Appealのみ14"/15"/17"/19")	15"/17"/19"/21" (Twilight Blueのみ14"/15"/17"/19")
フレーム	Reynolds 520 double-butted Chromoly	Hi-Ten	6061 triple gauge Aluminum	Reynolds 520 double-butted Chromoly	Reynolds 520 double-butted Chromoly	4130 Double-butted Chromoly	6061 Aluminum with hydro-formed top and down tube, taper gauge "S" bend stays
フォーク	Lugged Chromoly straight blade	Unicrown straight blade	Jamis Hi-tensile steel unicrown	Jamis Road carbon fiber unicrown with disc mount	Jamis Road carbon fiber unicrown with brake mounts	chromoly unicrown, bulge butted steeper	Redesigned chromoly straight blade unicrown with bulge butted chromoly steeper
ヘッドセット	Alloy AheadSet, 1 1/8"	Chrome AheadSet, 1 1/8"	Sealed, threadless, 1 1/8"	Chrome plated AheadSet, 1 1/8"	Chrome plated AheadSet, 1 1/8"	Chrome plated AheadSet, 1 1/8"	FSA Integrated IS threadless, 1 1/8"
BBセット	FSA sealed cartridge, 68 x 110.5mm	Cup & Ball with seal, 116mm ball-type axle	FSA sealed cartridge, 68 x 122.5mm	FSA sealed cartridge, 68 x 122.5mm	FSA sealed cartridge, 68 x 110.5mm	FSA sealed cartridge, 68 x 110.5mm	FSA sealed cartridge, 68 x 110.5mm
ハンドルバー	Jamis Vintage drop bar, 6061 aluminum, 26.0 x 400mm (47/50), 420mm (53)	Straight bar, aluminum, 25.4 x 540mm	Jamis 25.4 x 35° sweep x 600mm	Jamis Urban bar, 6061 T-6 aluminum, 25.4 x 10° sweep x 580mm	Jamis Urban bar, 6061 T-6 aluminum, 25.4 x 10° sweep x 580mm	Jamis Urban bar, 6061 T-6 aluminum, 25.4 x 10° sweep x 580mm	Jamis flat bar, 6061 T-6 aluminum, 31.8 x 10° sweep x 580mm
ステム	Jamis Road, 3D forged 6061 alloy, 10° x 80mm (47/50), 100mm (53)	Jamis Road, 3D forged 6061 alloy, 17° x 80mm (47/50), 100mm (53)	Jamis quill type, 35° x 90mm with 180mm quill	Jamis adjustable threadless system (ATS), 25.4 x 10° x 80mm (51/77), 105mm (99) 45° stem length 100mm	Jamis adjustable threadless system (ATS), forged aluminum stem, 25.4 x 10° x 80mm (16°), 105mm (119°) 45° stem length 100mm	Jamis Road, 3D forged 6061 alloy, 25.4 x 17° x 90mm (14-17°), 110mm (19/21")	Jamis Trekking, 3D forged alloy, 10° rise x 90mm (14-17°), 110mm (19/21")
バーテープ/グリップ	Jamis suede tape	BMX Type Grip	Anatomic double density kraton	Anatomic double density kraton grip	Anatomic double density kraton grip	Anatomic double density kraton grip	Anatomic double density kraton grip
シフター	—	—	Shimano Revoshift SL-RS43, 7-Speed	Shimano Alivio 9x3speed	Shimano EZ Fire Plus ST-EZ65 9x3speed	Shimano TX800 3x8-speed	Shimano TX800 3x8-speed
リア・ディレイラー	—	—	Shimano Altus, RD-M310	Shimano Deore 28.6mm	Shimano Altus M370	Shimano TX800	Shimano TX800
フロント・ディレイラー	—	—	—	Shimano Deore 28.6mm	Shimano Altus M370 28.6mm	Shimano TX800 28.6mm	Shimano TX800 28.6mm
クランク	FSA F. Gimondi Track, single 46T, 165mm (47/50), 170mm (53)	Forged alloy crank, single 46T chainring, 170mm	Forged alloy crank, single 44T chainring, 170mm	Shimano FC-M431 triple, 48/36/26T, 170mm (15/17"), 175mm (19")	Shimano Acera FC-M371 triple, 48/36/26T, 170mm (16-19")	Shimano FC-M171 triple, 48/36/26T, 170mm (14-19"), 175mm (21")	Shimano FC-M171 triple, 48/36/26T, 170mm (14-19"), 175mm (21")
スプロケット	Formula 16T Fixed and 16T Freewheel	Formula 16T Fixed and 16T Freewheel	Shimano TZ31 7-Speed 14-34T	Alex XC23 eyleted disc specific rim	Shimano 9-Speed 11-32T	SRAM PG 820 8-Speed 11-32T	SRAM PG 820 8-Speed 11-32T
チェーン	KMC Z510HX	KMC Z510HX	KMC Z7	Shimano	KMC Z99 9-Speed	KMC HG50 8-Speed	KMC HG50 8-Speed
ペダル	Alloy track style with anodized cage	Touring platform	Comfort platform	Full alloy platform	Full alloy platform	Comfort platform style	Comfort platform style
ブレーキ	Tektro R317 long reach	Long reach alloy calipers	Forged alloy linear-pull brakes	Tektro HD-M290 Hydraulic disc brakes	Tektro alloy linear-pull brakes	Tektro alloy linear-pull brakes	Tektro RX-1.0 linear-pull
レバー	Tektro In Line Levers	shorty brake levers	Alloy brake lever	Tektro	Shimano	Shimano	Shimano
ハブ	Formula alloy track hubs with flip/flop rear	Formula alloy track hubs with flip/flop rear	Formula alloy hubs with QR	Shimano M475 6-bolt disc hubs	Formula alloy hubs with QR	Formula alloy hubs with QR	Formula alloy hubs with QR
スポーク	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
リム	Alex RA-30 aero rim, 32H	Alex ID-19 double wall alloy rims	Alex ID-19 double wall alloy rims 32H	Alex XC23 eyleted disc specific rim	Alex ID-19 double wall alloy rims 32H	Alex ID-19 double wall alloy rims 32H	Alex DC25 double wall alloy rims, 32H
タイヤ	Vittoria Zaffiro, 700 x 25c	Vittoria Zaffiro, 700 x 25c	CST Marathon 700 x 32c	Vittoria Randonneur with Double Shielding puncture protection, 700 x 32c	Vittoria Randonneur with Double Shielding puncture protection, 700 x 32c	Vittoria Randonneur with Double Shielding puncture protection, 700 x 32c	Vittoria Randonneur with Double Shielding puncture protection, 700 x 32c
サドル	Selle Royal S1 steel rails	Jamis Vintage	Jamis Metro Sport	Selle Royal S1 steel rails	Selle Royal S1 steel rails	Jamis Touring steel rails	Jamis Touring steel rails
ボスト	Jamis 27.2 x 300mm	Jamis 25.6 x 250mm	Jamis 25.4 x 350mm	Jamis 27.2 x 350mm	Jamis 27.2 x 350mm	Jamis 27.2 x 350mm	Jamis 27.2 x 350mm
カラー	Pure White	Gloss Black, Electric Blue	Dark Shadow, Banan Appeal	Ano Palladium	Sahara Silver, Glacier Blue	Charcoal, Midnight Blue, Banan Appeal	Gloss Black, Twilight Blue
重量	10kg	14kg	14kg	12.1kg	11.6kg	12.1kg	11.6kg



- ・本カタログ内の製品記載内容（価格含む）は2014年9月1日現在のものです。
- ・製品カラーは印刷のため実物と異なる場合があります。
- ・予告なく改良のため仕様、価格を変更する場合があります。予めご了承ください。
- ・本体価格・フレーム価格については税抜き価格です。

<https://www.facebook.com/jamis-japan>



Find us on  
Facebook



## ジェイミスジャパン株式会社

東京事務所

〒111-0051

東京都台東区蔵前4丁目8番2号

TEL:090-1526-2913 FAX:03-5829-4775

URL:<http://www.jamis-japan.com/>



取扱店

